

CA 1
TA 130
- 1988
R21



National Transportation Agency
of Canada

Transportation Subsidies
Branch

Office national des transports
du Canada

Direction générale des
subventions au transport

Report on
Branch Line Abandonment Activities
Under the
National Transportation Act, 1987

February 26, 1988

Canada



Digitized by the Internet Archive
in 2023 with funding from
University of Toronto

<https://archive.org/details/31761118495845>

CA
TA 130
- 1988
R21

Report on
Branch Line Abandonment Activities
Under the
National Transportation Act, 1987

February 26, 1988

Transportation Subsidies Branch
National Transportation Agency



Background

Section 267(10) of the *National Transportation Act, 1987* requires the National Transportation Agency to submit a report to the Minister of Transport on or before March 1, 1988 regarding a summary of branch line abandonment activities under the Act for the year 1987.

Specifically, Section 267(3)(a) requires that the Agency's report of its findings in respect of the previous year include a review of the summary of

- a) branch line abandonment notices of intent to apply for abandonment under Section 160(1),
- b) branch line abandonment applications under Section 160(4),
- c) abandonment dates fixed under Section 168 and
- d) the plans of every railway company under the Agency's jurisdiction regarding abandonment notices and applications for the current year.

Summary of Notices of Intent - Section 160(1)

Summary of Abandonment Applications - Section 160(4)

Summary of Abandonment Dates - Section 168

As the *National Transportation Act, 1987* did not become effective until January 1, 1988 there are no 1987 branch line abandonment activities to report on concerning the above factors under the new Act.

Summary of Plans for Abandonment Notices and Applications

To determine the abandonment plans of the various railways under its jurisdiction the Agency solicited submissions from the following companies:

- Algoma Central Railway
- Burlington Northern (Manitoba) Limited
- Burlington Northern Railroad Company
- Canadian National Railways
- Canadian Pacific Limited
- Consolidated Rail Corporation
- CSX Transportation Incorporated
- Devco Railway
- The Essex Terminal Railway Company
- Napierville Junction Railway Company
- Nipissing Central Railway
- Norfolk and Western Railway Company
- Quebec North Shore and Labrador Railway Company
- Wabush Lake Railway Company Limited
- The White Pass and Yukon Corporation

Of the companies canvassed only Canadian National and Canadian Pacific submitted abandonment plans. None of the other companies indicated that they had any branch line abandonment plans for 1988.

Insofar as CN and CP are concerned, both railways have been assessing their rail networks to identify possible candidates for abandonment.

Whereas the summary below indicates the order of magnitude of notices and applications and approximate mileage to be submitted, the actual lines to be filed are still subject to change contingent upon such factors as business decisions, government decisions and negotiations with customers.

Summary of Planned 1988 Branch Line Abandonment Activities

Item	CN	CP	Total
Notices of Intent	31	15	46
Abandonment Applications	31	15	46
Total Mileage	616	350	966

As of February 26, 1988 CN had filed notices of intent for 3 lines and CP for 2 lines, all of which are listed in Appendix A attached.

Previously Filed Applications

Attached as Appendix B is a summary by province of active branch line abandonment applications which were on file with the Canadian Transport Commission before December 31, 1987. These applications were either not considered by the CTC or are applications for lines which the CTC ordered continued and which must be reconsidered at statutory or CTC designated intervals. The responsibility for dealing with all of these applications now rests with the National Transportation Agency.

Appendix C is a detailed provincial listing of the applications summarized in Appendix B. In the 'Status' column the 'to be considered' remark relates to 16 lines not previously considered by the CTC whereas the 'to be reconsidered' remark relates to the statutory or CTC designated reconsideration for lines previously ordered continued by the Commission. It is noted that under the *National Transportation Act*, 1987 the statutory reconsideration is required after 3 years compared to 5 years under the *Railway Act*.

At the time of enactment of the NTA, 1987 effective January 1, 1988, 8 applications had been ordered continued more than 3 but less than 5 years ago and are thus subject to reconsideration in 1988. Also, another 8 lines will be due for a review before the end of 1988.

Before receipt of any new applications in 1988 the Agency thus has 32 applications which should be considered in 1988 including 23 CN applications, 8 CP applications and 1 CSX application.

Abandonment Limitation

Section 159(4) stipulates in part that "... no railway company shall abandon more than four per cent of its total route mileage in any of the first five years after this section comes into force." For CN abandonment would be limited to approximately 875 miles per year and for CP approximately 600 miles per year exclusive of any exceptions granted under Section 159(6) for previously protected branch lines.

An accurate determination of each railway's abandonment limitation under Section 159(4) will be made to ensure adherence to the 4% limit.

Previous CTC Orders Not Yet Effective

Some branch line abandonment orders issued by the CTC prior to January 1, 1988 were not scheduled to become effective until 1988. Also, some amendments to CTC abandonment dates have been granted by the Agency.

Appendix D is a summary by province of such CTC orders followed by Appendix E which contains the detailed listing.

Summary

At the present time, excluding any abandonment applications which may be received in 1988 the following applications are before the Agency:

Applications	Number
To be considered in 1988	16
To be reconsidered in 1988	16
To be reconsidered in 1989	8
To be reconsidered in 1990	10
Total	<u>50</u>

**Notices of Intent to
Apply for Abandonment
(Section 160(1), NTA, 1987)**

Province/Railway/ Subdivision	Between Points	Track Miles	Status
New Brunswick			
CP St. Andrews	Barlett to St. Andrews (M. 18.12) (M. 27.50)	9.38	Received February 17, 1988
	CP Total Miles	9.38	
Quebec			
CN Bridge (Champlain Spur)	Ste. Foy to Wolfe's Cove (M. 0.60) (M. 4.67)	4.07	Received February 5, 1988
CN Mont Royal	Val Royal to Cartierville (M. 7.22) (M. 8.03)	0.81	Received February 5, 1988
	CN Total Miles	4.88	
Alberta			
CN Coronado	Elk Point to Lindbergh (M. 140.20) (M. 151.78)	11.58	Received February 10, 1988
CP Willingdon (Chemical Spur)	Mile 0.0 to Mile 6.0	6.0	Received February 8, 1988
	CN Total Miles	11.58	
	CP Total Miles	6.0	

Cost-Based Subsidies Directorate
Transportation Subsidies Branch
National Transportation Agency
February 26, 1988

**Summary of
Rail Line Abandonment Applications
Currently Active Under Section 160 of the
National Transportation Act, 1987**

Province	No. Applications			Mileage		
	CN	CP	Total	CN	CP	Total
Newfoundland	1	N/A	1	7.00	N/A	7.00
Nova Scotia	nil	nil	nil	nil	nil	nil
Prince Edward Island	5	N/A	5	173.16	N/A	173.16
New Brunswick	2	nil	2	180.73	nil	180.73
Quebec	10	2	12	439.59	124.60	564.19
Ontario	9	3	13 *	432.84	97.75	618.99 *
Manitoba	3	nil	3	87.14	nil	87.14
Saskatchewan	7	2	9	183.26	45.80	229.06
Alberta	1**	2**	2**	8.80**	65.20**	65.20**
British Columbia	<u>2</u>	<u>2</u>	<u>4</u>	<u>3.27</u>	<u>128.40</u>	<u>131.67</u>
Total	<u>40</u>	<u>11</u>	<u>51</u>	<u>1 515.79</u>	<u>461.75</u>	<u>2 057.14</u>

* (includes CSX Transportation 1 application 4 segments 88.40 miles)

** (includes one CN-CP application for 8.80 miles of jointly owned track)

Cost-Based Subsidies Directorate
Transportation Subsidies Branch
National Transportation Agency
February 26, 1988

**Rail Line Abandonment Applications
Currently Active Under Section 160 of the
National Transportation Act, 1987**

Province/Railway/ Subdivision	Between Points	Track Miles	Status
Newfoundland			
CN Stephenville	White's Road to Stephenville (M. 0.00) (M. 7.00)	7.00	To be considered in 1988.
	CN Total Miles	7.00	
Nova Scotia			
Nil			
Prince Edward Island			
CN Kensington	Linkletter to Tignish (M. 19.45) (M 84.61)	65.16	To be reconsidered in 1988.
CN Montague	Mount Stewart Jct. to Montague (M. 0.00) (M. 25.61)	25.61	To be reconsidered in 1988.
CN Murray Harbour	Maple Hill to Uigg (M. 0.00) (M. 17.77) Incl. part of Mt. Herbert Spur	22.37	To be reconsidered in 1988.
CN Souris	Royalty Jct. to Souris (M. 0.00) (M. 55.02)	55.02	To be reconsidered in 1988.
CN Souris (Elmira Spur)	Harmony Jct. to Baltic (M. 0.00) (M. 5.00)	5.00	To be reconsidered in 1988.
	CN Total Miles	173.16	
New Brunswick			
CN Caraquet	East Bathurst to Tracadie (M. 4.34) (M. 72.04) Incl. Shippagan Spur	74.97	To be reconsidered in 1988.
CN St. Quentin	Tide Head to I.N.R. Junction (M. 0.00) (M. 105.76)	105.76	To be reconsidered in 1988.
	CN Total Miles	180.73	

Province/Railway/ Subdivision	Between Points	Track Miles	Status
Quebec			
CN Chandler	Ste. Adélaïde to Gaspe (M. 48.10) (M. 104.23)	56.13	To be reconsidered by 1990.
CN Chapais	Franquet to Chapais (M. 72.06) (M. 169.40)	97.34	To be considered in 1988.
CN Danville	Chaudiere to Richmond (M. 0.00) (M. 87.22) Incl. Industrial, Victo Container & Victoriaville Spurs	88.62	To be considered in 1988.
CN Granby	Granby to Chamby (M. 9.00) (M. 44.00) Incl. West Shefford Spur	49.24	To be considered in 1988.
CN Lac Saint-Jean	Ha Ha Bay Junction to Chicoutimi (M. 205.65) (M. 210.96)	5.31	CN & VIA Rail executed agreement for provision of passenger-train facilities at Jonquiere. Upon confirmation from VIA Rail that the passenger-train facilities are operational at Jonquiere abandonment to be authorized with issuance of passenger- train discontinuance order between Jonquiere and Chicoutimi. To be finalized in 1988.
CN Montfort (Grenville Spur)	Grenmont to St. Andre Est (M. 0.00) (M. 17.70)	17.70	To be considered in 1988.
CP Ste. Agathe	St. Jerome to Ste. Agathe (M. 13.60) (M. 44.40)	30.80	To be reconsidered in 1988.
CP Ste. Agathe	Ste. Agathe to Mont Laurier (M. 44.40) (M. 138.20)	93.80	To be reconsidered in 1988.
CN St. Raymond	Hedley to Jackson's (M. 2.62) (M. 36.50)	33.88	To be considered in 1988.
CN St. Raymond	Jackson's to Riviere a Pierre (M. 36.50) (M. 55.57)	19.07	To be reconsidered in 1989.
CN Sorel	Sorel to St. Gregoire (M. 45.50) (M. 84.20) Incl. Des Ormeaux & Becancour Spurs	39.30	To be considered in 1988.

Province/Railway/ Subdivision	Between Points	Track Miles	Status
CN Temiscouata	Cabano to Edmundston East (M. 44.00) (M. 77.00)	33.00	To be reconsidered by 1989.
	CN Total Miles	439.59	
	CP Total Miles	124.60	
Ontario			
CN Bruce Lake	Carroll Jct. to Bruce Lake (M. 0.00) (M. 66.16)	66.16	To be considered in 1988.
CN Burford	Brantford to Burford (M. 3.35) (M. 11.00)	7.65	To be reconsidered in 1990.
CP Carleton Place	Nepean to Carleton Place (M. 9.00) (M. 28.00)	19.10	To be reconsidered in 1988.
CN Forest	Lucan to Parkhill (M. 15.50) (M. 30.50)	15.00	To be reconsidered in 1989.
CP Goderich	Guelph to Goderich (M. 34.9) (M. 112.1)	77.2	To be considered in 1988.
CN Kincardine *	Listowel (M. 0.00 - M. 1.41)	1.41	To be reconsidered by 1990.
CN Kincardine	Listowel to Wingham (M. 1.41) (M. 30.34)	28.93	To be reconsidered in 1988.
CN Newton *	Stratford to Palmerston (M. 1.17) (M. 36.62)	35.45	To be reconsidered by 1990.
CN Owen Sound *	Palmerston to Owen Sound (M. 0.00) (M. 71.43)	71.43	To be reconsidered by 1990.
CN Renfrew	Nepean to Renfrew (M. 0.00) (M. 43.78)	43.78	To be considered in 1988.
CN St. Mary's	St. Mary's (M. 23.55 - M. 25.00)	1.45	To be considered in 1988.
CN Smiths Falls	Richmond to Smiths Falls (M. 13.00) (M. 34.05)	21.05	To be reconsidered by 1989.
CN Southampton	Harriston Jct. to Douglas Point (M. 0.00) (M. 59.56)	59.56	To be considered in 1988.

Province/Railway/ Subdivision	Between Points	Track Miles	Status
CSXT Subdivision # 1	Oldcastle to Leamington (M. 8.0) (M. 37.0)	29.0	To be considered in 1988.
	Leamington to Blenheim (M. 39.0) (M. 73.5)	34.5	To be considered in 1988.
	Blenheim to Black's Siding (M. 75.3) (M. 95.5)	20.2	To be considered in 1988.
	Rodney to West Lorne (M. 98.1) (M. 102.8)	4.7	To be considered in 1988.
CN Taschereau	La Sarre to Cochrane (M. 99.00) (M. 181.42)	82.42	To be reconsidered by 1990.
	CN Total Miles	432.84	
	CP Total Miles	97.75	
	CSX Total Miles	88.40	
Manitoba			
CN Chisel Lake	Optic Lake to Osborne Lake (M. 0.00) (M. 71.05)	71.05	To be considered in 1988.
CN Neepawa	Neepawa to Rossburn Junction (M. 33.60) (M. 37.79)	4.19	Abandonment contingent upon construction of connection. Funding not provided to date. To be reconsidered by 1989.
CN Rossburn	Rossburn Junction to Bethany (M. 0.00) (M. 11.90)	11.90	Abandonment contingent upon construction of connection. Funding not provided to date. To be reconsidered by 1989.
	CN Total Miles	87.14	
Saskatchewan			
CN Central Butte	Moose Jaw Jct. to Mawer (M. 39.37) (M. 85.00)	45.63	To be reconsidered by 1990.
CN Chelan	Reserve to Weekes (M. 0.00) (M. 12.87)	12.87	To be reconsidered in 1988.

Province/Railway/ Subdivision	Between Points	Track Miles	Status
CN Corning	Peebles to Corning (M. 0.00) (M. 15.00)	15.00	To be reconsidered by 1989.
CN Cudworth	St. Louis (M. 84.60 to M. 86.36)	1.76	To be considered in 1988.
CN Erwood	Baden to Hudson Bay (M. 50.85) (M. 100.00)	49.15	To be reconsidered in 1988.
CP Kisbey	Griffin to Weyburn (M. 43.6) (M. 60.9)	17.3	To be reconsidered by 1990.
CP Neudorf	Rocanville to Esterhazy (M. 53.5) (M. 82.0)	28.5	To be reconsidered in 1988.
CN Porter	Oban Junction to Cando (M. 0.00) (M. 18.00)	18.00	To be reconsidered by 1989.
CN Preeceville	Preeceville to Kelvington (M. 72.73) (M. 113.58)	40.85	To be reconsidered by 1990.
 CN Total Miles		183.26	
 CP Total Miles		45.80	
Alberta			
CP Altawan	Notukeu to Manyberries (M. 65.7) (M. 122.1)	56.4	To be reconsidered by 1990.
CN-CP Langdon/Rosedale- Bullpound Joint Section	Rosedale to East Coulee (M. 85.50) (M. 94.30)	8.80	Abandonment Order rescinded following Federal Court judgement. CN/CP appealed to the Supreme Court.
 CN Total Miles **		8.80	
 CP Total Miles **		65.20	
British Columbia			
CP Boundary	Robson West to Midway (M. 30.7) (M. 126.6) Incl. Carson & Carmi Spurs	100.3	To be considered in 1988.
CN Cowichan	Victoria (M. 0.00 - M. 1,90)	1.90	To be reconsidered by 1990.

Province/Railway/ Subdivision	Between Points	Track Miles	Status
CN Cowichan (Saanich Spur)	Victoria (M. 0.00 - M. 1.37)	1.37	To be reconsidered by 1990.
CP Kaslo	Rosebery to Nakusp (M. 3.80) (M. 31.90)	28.10	To be reconsidered in 1988.
	CN Total Miles	3.27	
	CP Total Miles	128.40	

* included in one application

** includes CN-CP application for 8.80 miles of jointly owned track

Cost-Based Subsidies Directorate
Transportation Subsidies Branch
National Transportation Agency
February 26, 1988

**Summary of
CTC Abandonment Orders
Issued Under the *Railway Act*
Abandonment Dates Not Yet Effective**

Province	No. Orders			Mileage		
	CN	CP	Total	CN	CP	Total
Newfoundland	nil	nil	nil	nil	nil	nil
Nova Scotia	nil	nil	nil	nil	nil	nil
Prince Edward Island	nil	nil	nil	nil	nil	nil
New Brunswick	nil	nil	nil	nil	nil	nil
Quebec	1	nil	1	10.31	nil	10.31
Ontario	1	1	3 *	14.57	29.50	68.07 *
Manitoba	1	nil	1	71.50	nil	71.50
Saskatchewan	2	1	3	45.31	24.60	69.91
Alberta	nil	1	1	nil	19.50	19.50
British Columbia	<u>1**</u>	<u>nil</u>	<u>1</u>	<u>31.30</u>	<u>nil</u>	<u>31.30</u>
Total	<u>6</u>	<u>3</u>	<u>10 *</u>	<u>172.99</u>	<u>73.60</u>	<u>270.59 *</u>

* includes CSX Transportation 1 order 24.0 miles

** Order includes 3 lines

Cost-Based Subsidies Directorate
Transportation Subsidies Branch
National Transportation Agency
February 26, 1988

**C.T.C. Abandonment Orders
issued Under the Railway Act
Abandonment Date Not Yet Effective**

Province/Railway/ Subdivision	Between Points	Track Miles	Status
Newfoundland			
Nil			
Nova Scotia			
Nil			
Prince Edward Island			
Nil			
New Brunswick			
Nil			
Quebec			
CN Valleyfield	Cantic to Barrington (M. 1.69) (M. 12.00)	10.31	Ordered abandoned March 18, 1988.
Ontario			
CP Elora	Cataract to Elora (M. 0.0) (M. 29.5)	29.5	Ordered abandoned March 4, 1988.
CN Fergus	Guelph to Fergus (M. 32.43) (M. 47.00)	14.57	Ordered abandoned March 2, 1988.
CSXT Subdivision # 1	West Lorne to St. Thomas (M. 102.8) (M. 126.8)	24.0	Abandonment order stayed.
Manitoba			
CN Inwood	Grosse Isle to Fisher Branch (M. 0.50) (M. 72.00)	71.50	Ordered abandoned March 16, 1988.
Saskatchewan			
CN Acadia Valley	Eyre Junction to Acadia Valley (M. 0.00) (M. 23.67)	23.67	Ordered abandoned December 31, 1988 contingent upon the establishment of an alternative grain handling service.
CN Avonlea	Parry to Avonlea (M. 29.1) (M. 51.45)	21.64	Ordered abandoned November 28, 1988.

Province/Railway/ Subdivision	Between Points	Track Miles	Status
CP Colony	Rockglen to Killdeer (M. 0.00) (M. 24.60)	24.60	Ordered abandoned on the earlier of 30 days after closure of Saskatchewan Wheat Pool elevator at Killdeer or December 31, 1988.
Alberta			
CP Furness	Epping to Paradise Valley (M. 0.00) (M. 19.50)	19.50	Ordered abandoned April 30, 1988 contingent upon the establishment of an alternative grain handling service.
British Columbia			
CN Cowichan/Tidewater	Deerholme to Youbou (M. 57.90) (M. 81.90)	24.00	Order abandoned April 1, 1988.
	Deerholme to Cowichan Bay (M. 0.00) (M. 6.12)	6.12	Order abandoned April 1, 1988.
CN Tidewater	Cowichan Bay (M. 6.12) (M. 7.30)	1.18	Order abandoned April 1, 1988.

Cost-Based Subsidies Directorate
 Transportation Subsidies Branch
 National Transportation Agency
 February 26, 1988

Province/Compagnie	Subdivision	Distance en milles	Tronçon	Etat
CP Colony	de Rockglen à Killdeer	24,60	Abandon ordonnée trente jours après la fermeture du silo de la Sasakatchewan Wheat Pool à Killdeer ou le 31 décembre 1988, la date la plus proche étant retenue.	
CP Furness	de Epping à Paradise Valley	19,50	Abandon ordonnée le 30 avril 1988 sous réserve de la mise en place d'un service de remplacement pour le transport des cereales.	
Alberta				
CP Colombie-Britannique	de Deerholme à Youbou	24,00	(p.m. 57,90) (p.m. 81,90) Abandon ordonnée le 1er avril 1988	
CP Colombie-Britannique	de Deerholme à Cowichan Bay	6,12	(p.m. 0,00) (p.m. 6,12) Abandon ordonnée le 1er avril 1988	
CN Tidewater	Cowichan Bay	1,18	(p.m. 6,12) (p.m. 7,30) Abandon ordonnée le 1er avril 1988	
Direction des subventions selon les couts	Direction générale des subventions au transport			le 26 février 1988
Direction des subventions selon les couts	Office national des transports du Canada			

Province/Compagnie	Subdivision	Terrogon	Distance en milles	Etat
Terre-Neuve	Auçune	Ordonnances d'abandon prises par la CCT en vertu de la Loi sur les chemins de fer et qui ne sont pas encore entrées en vigueur		
Nouvelle-Ecosse	Auçune			
Île-du-Prince-Édouard	Auçune			
Québec	Auçune			
Nouveau-Brunswick	Auçune			
C.-B.	Auçune			
Ontario	C.P. Elora	de Carteract à Elora (p.m. 0,0) (p.m. 29,5)	29,5	Abandon ordonnée le 4 mars 1988
C.-B.	CN Fergus	de Guelph à Fergus (p.m. 32,43) (p.m. 47,00)	14,57	Abandon ordonné le 2 mars 1988
Saskatchewan	CN Inwood	de Grosses îles à Fisher Branch (p.m. 0,50) (p.m. 72,00)	71,50	Abandon ordonné le 16 mars 1988
Manitoba	CN Acadia Valley	de Eyer Junction à Acadia Valley (p.m. 0,00) (p.m. 23,67)	23,67	Abandon ordonné le 31 décembre 1988 sous d'un service de réserve de la mise en place d'un service de remplacement pour le transport des cereales.
Alberta	CN Avonlea	de Parry à Avonlea (p.m. 29,81) (p.m. 51,45)	21,64	Abandon ordonné le 28 novembre 1988

Province	Nbre de demandes			Distance en milles		
	CN	CP	Total	CN	CP	Total
Terre-Neuve	aucune	aucune	aucune	aucune	aucune	aucune
Nouvelle-Ecosse	aucune	aucune	aucune	aucune	aucune	aucune
Île-du-Prince-Édouard	aucune	aucune	aucune	aucune	aucune	aucune
Nouveau-Brunswick	aucune	aucune	aucune	aucune	aucune	aucune
Québec	1	aucune	1	10,31	aucune	aucune
Ontario	1	1	3*	14,57	29,50	68,07*
Manitoba	1	aucune	1	71,50	aucune	71,50
Saskatchewan	2	1	3	45,31	24,60	69,91
Alberta	aucune	1	1	19,50	19,50	39,00
Colombie-Britannique	1*	aucune	1	31,30	aucune	31,30
Total	6	3	10*	172,99	73,60	270,59*

et qui ne sont pas encore entrées en vigueur
Loi sur les chemins de fer

Prises par la CCT en vertu de la

Résumé des ordonnances d'abandon

- * Y compris une ordonnance relative à 24,0 miles de voie de CSX Transportation
- * L'ordonnance porte sur 3 lignes
- Le 26 février 1988
- Office national des subventions au transport
- Direction des subventions selon les coûts

Provincie/Compagnie	Subdivision	Distance en miles	Tronçon	Etat
CN Cöwichean	Victoria (Embranchement Sananich)	1,37	Réexamen d'ici à 1990	
CP Kaslo	de Roseberry à Nakusp (p.m. 3,80) (p.m. 31,90)	28,10	Réexamen en 1988	
CN - Distance totale	3,27			
CP - Distance totale	128,40			
* trois tronçons compris dans une même demande				
** y compris la demande de CN-CP relative à 8,80 miles de voie communale				
* Direction des subventions selon les coûts				
Direction générale des subventions au transport				
Office national des transports du Canada				
le 26 février 1988				

Provincie/Comptagnie/ Subdivision	Distanse en milles	Troncon	État
CN Corming	15,00	de Pebbleis à Corming (p.m. 0,00) (p.m. 15,00)	Réexamen d'ici à 1989
CN Cudworth	1,76	St-Louis (p.m. 84,60 à p.m. 86,36)	Examen en 1988
CN Erwood	49,15	de Baden à Hudson Bay (p.m. 50,85) (p.m. 100,00)	Réexamen en 1988
CP Kisbey	17,3	de Griffin à Weyburn (p.m. 43,6) (p.m. 60,9)	Réexamen d'ici à 1990
CP Neudorf	28,5	de Rocanville à Esterhazy (p.m. 53,5) (p.m. 82,0)	Réexamen en 1988
CN Porter	18,00	de Oban Junction à Canada (p.m. 0,00) (p.m. 18,00)	Réexamen d'ici à 1989
CN Preecville	40,85	de Preecville à Kelvington (p.m. 72,73) (p.m. 113,58)	Réexamen d'ici à 1990
CP Alberta	183,26	CN - Distance totale	
CN Alliawan	56,4	de Nutkeu à Manyberries (p.m. 65,7) (p.m. 122,1)	Réexamen d'ici à 1990
CN-CP	8,80	de Rosedale à East Coulee (p.m. 85,50) (p.m. 94,30)	L'ordonnance d'abandon a été amputée suite à un jugement de la Cour d'appel fédérale. CN/CP a été imparfaitement appelé en Cour suprême.
Voie communale Langdon/Rosedale - Bullipound	8,80	de Rosedale à East Coulee (p.m. 85,50) (p.m. 94,30)	L'ordonnance d'abandon a été amputée suite à un jugement de la Cour d'appel fédérale. CN/CP a été imparfaitement appelé en Cour suprême.
CP Boundary	100,3	de Robson West à Midway (p.m. 30,7) (p.m. 126,6)	Examen en 1988
Colombie-Britannique	65,20	CP - Distance totale **	
CN Cowichan	1,90	Victoria (p.m. 0,00 - p.m. 1,90)	Réexamen d'ici à 1990

Provincie/Comptegnie	Subdivision	Distance en milles	Tronçons en milles	Etat
CSTX Subdivision	de Oldcastle à Laramington	29,0	Examen en 1988	
(p.m. 8,0) (p.m. 37,0)	de Laramington à Blenheim	34,5	Examen en 1988	
(p.m. 39,0) (p.m. 73,5)	de Blenheim à Black's Sliding	20,2	Examen en 1988	
(p.m. 75,3) (p.m. 95,5)	de Rondhey à West Lorne	4,7	Examen en 1988	
(p.m. 98,1) (p.m. 102,8)	de La Sarte à Cochrane	82,42	Reexamen d'ici à 1990	
(p.m. 99,00) (p.m. 181,42)	de Optic Lake à Osbourne Lake	71,05	Examen en 1988	
(p.m. 33,60) (p.m. 37,79)	de Neepawa à Rossburn Junction	4,19	Abandon sous réserve de la construction d'un raccordement. Les fonds nécessaires n'ont pas été fournis à ce jour.	
(p.m. 0,00) (p.m. 11,90)	de Rossburn Junction à Bethany	11,90	Abandon sous réserve de la construction d'un raccordement. Les fonds nécessaires n'ont pas été fournis à ce jour.	
CN Rossburn	CN - Distance totale	87,14	Reexamen d'ici à 1989.	
Saskatchewian	CN Central Butte	45,63	Reexamen d'ici à 1990	
CN Cheban	de Moose Jaw Jct. à Mawer	12,87	Reexamen en 1988	
	(p.m. 39,37) (p.m. 85,00)			
	de Reserve à Weeks			
	(p.m. 0,00) (p.m. 12,87)			

Province/Compagnie	Subdivision	Distance en miles	État
CN Temiscouata	de Cabano à Edmundston East	33,00	Réexamen dicti à 1989
CN - Distance totale	439,59		
CP - Distance totale	124,60		
CN Bruce Lake	de Carroll Jct. à Bruce Lake	66,16	Examen en 1988
CN Burford	de Brantford à Burford	7,65	Réexamen dicti à 1990
CP Cartetton Place	de Nepean à Cartetton Place	19,10	Réexamen en 1988
CN Forest	de Lucson à Parkhill	15,00	Réexamen dicti à 1989
CP Goderich	de Guelph à Goderich	77,2	Examen en 1988
CN Kincaidne *	Listowel à Wingham	28,93	Réexamen en 1988
CN Newton *	de Stratford à Palmerston	35,45	Réexamen dicti à 1990
CN Owen Sound *	de Palmerston à Owen Sound	71,43	Réexamen dicti à 1990
CN Renfrew	de Nepean à Renfrew	43,78	Examen en 1988
CP St. Mary's	St. Mary's	1,45	Examen en 1988
CN Smiths Falls	de Richmonde à Smiths Falls	21,05	Réexamen dicti à 1989
CN Southampton	de Harriston Jct. à Douglas Point	59,56	Examen en 1988 (p.m. 0,00) (p.m. 59,56)
Ontario			

Province/Compagnie	Subdivision	Distance en milles	Tronçon	État
Québec	CN Chandler	56,13	de Sainte-Adèle à Gaspé	Réexamen ditici à 1990
CN Chabotis	de Frangueut à Chabotis	97,34	(p.m. 48,10) (p.m. 104,23)	Examen en 1988
CN Daunville	de Chaudière à Richmond	88,62	(p.m. 0,00) (p.m. 87,22)	Examen en 1988
CN Grandby	de Granby à Chamby	49,24	(p.m. 9,00) (p.m. 44,00)	Examen en 1988
CN Lac Saint-Jean	de Jonction Baie des Ha! Ha!	5,31	Couventinon siége entre le CN et VIA Rail concernant à Chaudière.	Examen en 1988
CN Grévy	West Shefford		Y compris Lembranchemet industrial, Victo Container et Victoriaville	
CN Lachapelle	à Chaudière		Y compris les embrañchemets industriaux, Victo Container et Victoriaville	
CN Montfort	de Grenmont à Saint-André-Est	17,70	(p.m. 0,00) (p.m. 17,70)	Examen en 1988
CN Sainte-Agathe	de Sainte-Jérôme à Sainte-Agathe	30,80	(p.m. 13,60) (p.m. 44,40)	Réexamen en 1988
CN Saint-Raymond	de Sainte-Agathe à Mont-Laurier	93,80	(p.m. 44,40) (p.m. 138,20)	Réexamen en 1988
CN Saint-Raymond	de Hedley à Jackson	33,88	(p.m. 2,62) (p.m. 36,50)	Examen en 1988
CN Saint-Raymond	de Jackson à Rivière-à-Pierre	19,07	(p.m. 36,50) (p.m. 55,57)	Réexamen ditici à 1989
CN Sorel	de Sorel à Saint-Gregoire	39,30	(p.m. 45,50) (p.m. 84,20)	Examen en 1988
				Des Drmeaux et Bécaancour y compri les embrañchemets

Province/Compagnie	Subdivision	Département	Distance en milles	État
CN - Terre-Neuve	Nouvelle-Ecosse			Aucune
CN Stephenville	CN - Prince-Edouard	de White's Road à Stephenville	7,00	Examen en 1988
CN - Terre-Neuve		(p.m. 0,00) (p.m. 7,00)		
CN - Nouvelle-Écosse		CN - Distance totale	7,00	
CN Kensingtton	CN - Prince-Edouard	de Linkletter à Tignish	65,16	Reexamen en 1988
CN - Nouvelle-Écosse		(p.m. 19,45) (p.m. 84,61)		
CN Mountague	CN - Prince-Edouard	de Mount Stewart Jct. à Mountague	25,61	Reexamen en 1988
CN - Nouvelle-Écosse		(p.m. 0,00) (p.m. 25,61)		
CN Murray Harbour	CN - Prince-Edouard	de Maple Hill à Uiggy	22,37	Reexamen en 1988
CN - Nouvelle-Écosse		(p.m. 0,00) (p.m. 17,77)		
CN Souris	CN - Embarranchement Elmira	de Royalty Jct. à Souris	55,02	Reexamen en 1988
CN - Nouvelle-Écosse		(p.m. 0,00) (p.m. 55,02)		
CN Carquinet	CN - Nouveau-Brunswick	de East Bathurst à Tracadie	74,97	Reexamen en 1988
CN - Nouvelle-Écosse		(p.m. 4,34) (p.m. 72,04)		
CN St. Quintin	CN - Nouveau-Brunswick	de Tide Head à L.N.R. Junction	105,76	Reexamen en 1988
CN - Nouvelle-Écosse		(p.m. 0,00) (p.m. 105,76)		

mandes d'abandon d'exploitation d'un embranchement en vertu de l'article 160 de la Loi nationale de 1987 sur les transports. L'en instance devant l'Office national des transports

le 26 février 1988
 Direction générale des subventions au transport
 Direction des subventions selon les coûts
 Direction générale des transports du Canada

* Y compris la demande de CSX Transportation visant 4 tronçons, soit 88,40 miles
 ** Y compris une demande de CN-CP visant 8,80 miles de voie communale

Province	Terre-Neuve	Nouvelle-Écosse	Île-du-Prince-Édouard	Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	Colombie-Britannique	Total
	1	5.0.	1	7,00	5.0.	7,00	5.0.	2*	2	40
		Nbre de demandes		Demande en millions						
en instance devant l'Office national des transports										
en vertu de l'article 160 de la										
demandes d'abandon d'exploitation d'embranchements										
Résumé des										
en vertu de l'article 160 de la										
Loi nationale de 1987 sur les transports,										
en instance devant l'Office national des transports										

Province/Compagnie	Subdivision	Distance en miles	Etat
<p style="text-align: center;">(Paragraphe 160(1), LNT 1987)</p>			
CP St. Andrews	de Barlent à St. Andrews (p.m. 18,12) (p.m. 27,50)	9,38	Avis reçu le 17 février 1988
CP Nouveau Brunswick	CP - Distance totale Tronçon	9,38	
CP St. Andrews	de Barlent à St. Andrews (p.m. 0,60) (p.m. 4,67)	4,07	Avis reçu le 5 février 1988
QC Québec	CN - Distance totale de Sainte-Foy à Wolfe's Cove	0,81	Avis reçu le 5 février 1988
CP Bridge (Embranchement Champlain)	de Véz Royal à Carteville (p.m. 7,22) (p.m. 8,03)	0,81	Avis reçu le 5 février 1988
QC Montréal	CN - Distance totale de Véz Royal à Carteville	4,88	
Albermarle	CN Coronado de EIK Point à Lindbergh (p.m. 140,20) (p.m. 151,78)	11,58	Avis reçu le 10 février 1988
CP Willingdon (Embranchement Chemical)	du p.m. 0,0 au p.m. 6,0 Avis reçu le 8 février 1988	6,0	
CP CN	CN - Distance totale CP - Distance totale	11,58	
	6,0		
<p style="text-align: right;">le 26 février 1988</p> <p style="text-align: right;">Direction des subventions selon les coûts</p> <p style="text-align: right;">Direction générale des subventions au transport</p> <p style="text-align: right;">Office national des transports du Canada</p>			

Demandes	Nombre	Total
Examens en 1988	16	
Examens en 1989	16	
Examens en 1990	10	
Réexamen en 1988	8	
Réexamen en 1989	8	
Réexamen en 1990	10	
		50

A l'heure actuelle, l'Office a en main les demandes ci-après, abstraction faite de toute demande d'abandon d'exploitation qui pourrait être reçue en 1988 :

Résumé

L'annexe D donne la liste de ces ordonnances de la CCT par province, et l'annexe E en donne le détail.

Certaines ordonnances d'abandon d'exploitation d'embranchements prisées par la CCT avant le 1er janvier 1988 ne devaient pas entrer en vigueur avant 1988. En outre, certaines modifications des dates d'abandon fixées par la CCT ont été autorisées par l'Office.

Ordonnances antérieures de la CCT qui ne sont pas encore en vigueur

La distance maximale de voie que peut abandonner chaque compagnie de chemin de fer en vertu du paragraphe 159(4) sera calculée avec précision pour garantir la conformité à la limite de 4 p. 100.

Abstraction faite de toute exception prévue au paragraphe 159(6) pour des embranchements protégés,

Le CP ont entamé une évaluation de leur réseau ferroviaire afin d'identifier les lignes dont l'abandon pourrait être envisagé. Le tableau ci-après donne un aperçu du nombre d'avis et de demandes effectivement déposées ainsi que des distances approximatives qu'ils visent; toutefois, les lignes qui ferment l'objectif d'une demande pourraient encore changer à cause de facteurs tels que des décisions commerciales, des décisions gouvernementales et des négociations avec les clients.

Résumé des plans d'abandon d'exploitation d'embranchements pour 1988

Objet	CN	CP	Total	Avis d'intention	Demandes d'abandon d'exploitation	Distance totale en miles
	616	350	966	31	15	46
	31	15	46			

En date du 26 février 1988, le CN avait déposé des avis d'intention à l'égard de trois lignes et le CP à l'égard de deux lignes. Le détail en est donné à l'annexe A.

L'annexe B fait état, par province, des demandes d'abandon d'exploitation d'embranchements en instance devant la Commission canadienne des transports avant le 31 décembre 1987. Il sagit de demandes que la CCT n'avait pas examinées ou de demandes relatives à des embranchements dont la Commission avait ordonné le maintien de l'exploitation, et qui doivent être reexaminées à des intervalles établis par la loi ou devant la CCT. La responsabilité de donner suite à toutes ces demandes incombe maintenant à l'Office national des transports.

L'annexe C renferme le détail de toutes les demandes énumérées dans l'annexe B, par province. Dans la colonne "État", le mot "examen" renvoie à seize lignes dues la CCT n'avait pas considérées auparavant, tandis que la mention "réexamen" renvoie au réexamen de ces lignes. Dans la CCT, de l'ordre de la fin de 1988, huit demandes avaient fait l'objet d'une comparaison entre les lignes dont le maintien a varié entre ordonne et réexamen. Il convient de noter que la CCT a délivrant donc être maintenue jusqu'à la réexamen, mais moins de cinq ans, ces demandes sont devenues éligibles pour la réexamen des trois ans.

Donc, avant même d'avoir reçu la moindre nouvelle demande en 1988, l'Office a 32 demandes à examiner au cours de l'année, dont 23 du CN, 8 du CP et une de la CSX.

Restriccion concernant l'abandon

Le paragraphe 159(4) stipule entre autres que "... les compagnies de chemin de fer ne peuvent, au cours de chaque des cinq années suivant l'entrée en vigueur du présent article, abandonner plus de quatre cent de la longueur totale de leurs lignes." Dans le cas du CN, les bandes ne dévraient pas délivrer plus de 875 miles par année, approximativement, et, pour le CP, environ 600 miles par année.

1988.

Autres compagnies n'a indiqué qu'elle avait des plans d'abandon d'exploitation d'embaranchements pour Seuls le Canadian National et le Canadian Pacific ont présenté des plans d'abandon. Aucune des

- The White Pass and Yukon Corporation
- Wabush Lake Railway Company Limited
- Chemins de fer QNS&L
- Norfolk and Western Railway Company
- Nipissing Central Railway
- Chemin de fer de Jonction de Naperville
- The Essex Terminal Railway Company
- Devco Railway
- CSX Transportation Incorporated
- Consolidated Rail Corporation
- Canadian Pacific Lines du Canada
- Compagnie des chemins de fer nationaux du Canada
- Burlington Northern Railroad Company
- Burlington Northern (Manitoba) Limited
- Algoma Central Railway

L'Office, pour connaitre les plans d'abandon des diverses compagnies de chemin de fer qui relèvent de sa compétence, a demandé aux compagnies suivantes de lui présenter des mémoires :

Résumé des plans relatifs aux avis et aux abandons

l'exploitation d'embaranchements en 1987, pour ce qui est des éléments susmentionnés.

La loi nationale de 1987 sur les transports n'établit entière en vigueur que le 1er janvier 1988, il n'y a rien à signaler aux termes de la nouvelle loi en ce qui concerne les activités relatives à l'abandon de

Résumé des avis d'intention - paragraphe 160(1)

Résumé des demandes d'abandon d'exploitation d'un embranchement - paragraphe 160(4)

- d) les plans de toutes les compagnies de chemin de fer qui relèvent de la compétence de l'Office, relatifs aux avis et aux abandonnements envisagés pour l'année en cours.
- c) les dates d'abandon fixées en vertu de l'article 168, et
- b) un résumé des demandes d'abandon d'exploitation d'un embranchement présentées en vertu du paragraphe 160(4),
- a) un résumé des avis d'intention de presenter une demande d'abandon d'exploitation d'un embranchement, données en application du paragraphe 160(1),

Plus précisément, l'alinea 267(3)(a) exige que le rapport faisant état des conclusions de l'examen, par l'Office, de l'année écoulée contienne les éléments suivants :

Aux termes du paragraphe 267(10) de la loi nationale de 1987 sur les transports, l'Office national des transports est tenu de soumettre au ministre des Transports, au plus tard le 1er mars 1988, un rapport contenant un résumé des activités relatives aux abandonnements d'exploitation d'embaranchements qui ont été menées en vertu de la loi au cours de l'année 1987.

Contexte

Direction générale des subventions au transport
Office national des transports du Canada

le 26 février 1988

Rapport sur
les abandonnements de chemins de fer
en vertu de la
Loi nationale sur les transports

Canada

le 26 février 1988

**Rapport sur
les abandonnements d'embancements de chemin de fer
en vertu de la
Loi nationale de 1987 sur les transports**

Office national des transports du Canada
National Transportation Agency of Canada
Direction générale des Transports du Canada
Subventions au transport
Branches Subsidies
Transportation Subsidies

